



Förenklad Hälsundersökning

Bilaga till ansökan
Kvalificerad yrkesutbildning
Järnvägstekniker 40 KY-poäng

Undersökningen avser syn- och hörselfunktioner enligt BV-FS 2000:4 §§14-15 (se sid 2) och genomförs av leg sköterska eller läkare. Den har endast giltighet för ansökan till KY-utbildningen Järnvägstekniker 40p och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsundersökning enligt BV-FS 2000:4

1 PERSONUPPGIFTER

Personnummer (10 siffror)	Legitimering <input type="checkbox"/> ID-handling, körkort <input type="checkbox"/> Personlig kännedom
Efternamn	Förnamn
Gatuadress	Postnummer och ort
Telefon dagtid/arbete (även riktnr)	Telefon bostad eller mobil (även riktnr)

2 SYNFUNKTIONER (§14)

Syn	ok	korr	sf	cyl	Synfält Vänster <input type="checkbox"/> u.a <input type="checkbox"/> def. Höger <input type="checkbox"/> u.a <input type="checkbox"/> def.
Vänster	ok	korr	sf	cyl	
Höger	ok	korr	Färgsinne <input type="checkbox"/> u.a <input type="checkbox"/> def.		
Binoc	ok	korr	Anm		
Korrektion	<input type="checkbox"/> Glasögon	<input type="checkbox"/> Linser			

3 HÖRSELFUNKTIONER (§15)

Hörbarhet i decibel Vänster	50 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000Hz	Anm
Hörbarhet i decibel Höger	50 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000Hz	Anm

Kraven på syn, synfält, färgsinne och hörsel är uppfyllda EJ uppfyllda

Övr anteckningar:

7 UNDERSKRIFT Leg läkare Leg sjuksköterska

Namn	Datum
Namn	Telefon
Adress	Stämpel



ANVISNINGAR (Utdrag ur BV-FS 2000:4)

§ 14. Synfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. För synskärpan gäller, med eller utan korrektion, följande värden:
Binokulärt 0,8 Sämsta ögat 0,3
2. Om den erforderliga synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får dess styrka inte överstiga +5 D eller -8 D i den mest brytande meridianen. Astigmatismen får vara högst 2 D.

Synskärpan undersöks på varje öga var för sig och på båda ögonen samtidigt (binokulärt). För provningen används en väl belyst syntavla på 4–6 meters avstånd eller en projektor.

3. Kontaktlinser är tillåtna om de utan besvär kan användas under ett helt arbetspass. Synkraven skall uppfyllas även med glasögon, för vilka det också gäller att de utan besvär skall kunna bäras under hela arbetspasset.
4. Glasögon eller kontaktlinser skall bäras om detta är nödvändigt för att få tillräcklig få tillräcklig synskärpa. Den som i arbetet behöver glasögon för seende på nära håll skall bära sådana eller ha dem tillgängliga.
5. Synfältet skall för arbetsuppgifter enligt 1 § 1–3 och 5 vara normalt på båda ögonen.

Synfälten prövas med konfrontation, exempelvis Donders. Åtta meridianer undersöks. Vid misstanke om en synfältsdefekt görs perimetri.

6. Ögonens och huvudets rörlighet skall vara normal.
7. Dubbelbilder får inte förekomma i någon blickriktning.
8. Mörkerseendet skall vara normalt.

Misstanke om ett försämrat mörkerseende får grunda sig på anamnestiska uppgifter, men bör utredas. Laserkirurgi vid närsynthet kan medföra bländningsrisk och försämrat mörkerseende. Likaså bör man beakta att grå starr kan medföra ökad bländningsrisk innan den påverkar synskärpan.

9. Defekt färgsinne får inte förekomma.

Färgsinnet prövas med två olika serier pseudoisokromatiska tavlor. Enligt EU-bestämmelser på det medicintekniska området skall tavlorna vara CE-märkta och ha en bruksanvisning. Undersökningen görs enligt instruktionerna för varje serie och med rätt belysning. I tveksamma fall hänvisas till en mer omfattande färgsinnesprovning.

Den som använder solglasögon bör vara uppmärksam på att endast neutralt färgade glas (gråton) medger en korrekt tolkning av färger. Även användning av färgade linser innebär en uppenbar risk för att färger feltolkas.

10. Ogonsjukdomar som kan påverka trafiksäkerheten får inte förekomma.

§ 15. Hörselfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. Den som påbörjar en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid en ljudstyrka av 20 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 40 dB.
2. Efter minst fem års utövande av en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall personen vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid 40 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 60 dB.
3. Om hörselskydd skall bäras får skyddens dämpande egenskaper inte vara större än att ljuduppfattningen motsvarar kraven i punkterna 1–2.
4. Hörapparat får användas om relevanta hörselprov liksom praktiska prov visar att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.