

Järnvägstekniker: Signalteknik



Mycket av hemligheten i att kombinera hög hastighet med maximal säkerhet ligger i järnvägens signalsystem. Säkerhetssystemet är snillrikt uppbyggt i flera samverkande delsystem.

Stora delar av järnvägssystemet har ATC (Automatic Train Control), en svensk uppfinning och ett av världens mest tillförlitliga säkerhetssystem. Föraren får information från signaler och hastighetstavlor via gula plattor i spåret, så kallade baliser. Informationen utvärderas i en dator på loket och visas på instrumentbrädan. Reagerar inte föraren i tid bromsas tåget automatiskt om det kör för fort.

Inne på stationsområden kontrolleras tågens rörelser via ställverk. Mellan stationerna kontrolleras trafiken genom så kallade linjeblockanläggningar. Grundprincipen är att varje tåg har exklusiv rätt till sin delsträcka. För övervakning och dirigering av trafiken på banor och bangårdar användes fjärrstyrningsanläggningar.

På Järnvägsskolan utbildas signaltekniker på dessa utrustningar med hjälp av en stor övningsanläggning som kopplats till en av Sveriges

längsta modelljärnvägar. Där kan man tydligt se vilken effekt olika åtgärder får för trafiken.

Under utbildningen behandlas bland annat:

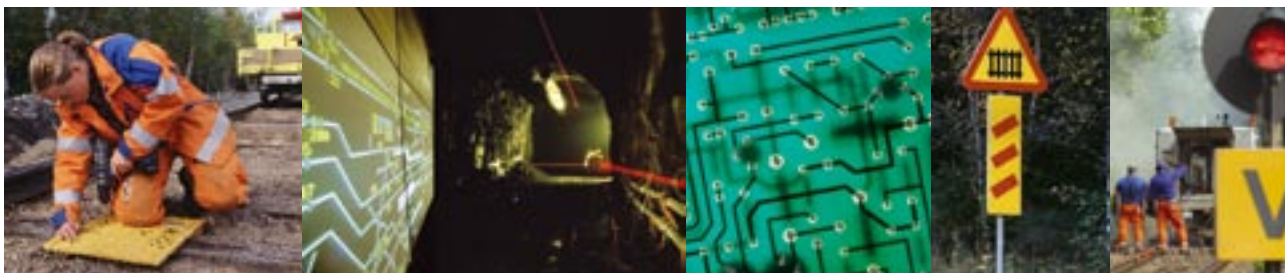
- Signalställverk
- Linjeblockanläggningar
- Fjärrstyrningsanläggningar
- ATC
- Vägskydd

Utöver utbildningen som genomförs på Järnvägsskolan, får eleverna praktik ute hos något av de företag som arbetar med signalteknik inom järnvägen.

Behörighet: Grundläggande behörighet för högskolestudier samt Ellära A

Har du några frågor angående utbildningens innehåll är du välkommen att kontakta Staffan Parkhed på Järnvägsskolan, tel 0431-44 20 95. E-post: staffan.parkhed@banverket.se

Frågor om ansökan besvaras av Christina Huldt, KomVux, tel 0431-873 45. E-post: christina.huldt@engelholm.se
Allmänna frågor besvaras av Agneta Slinge, tel 0431-44 20 09. E-post: agneta.slinge@banverket.se



Järnvägsskolan, 262 52 Ängelholm Tel 0431 - 44 20 20 Fax 0431 - 44 20 21 www.jarnvagsskolan.se